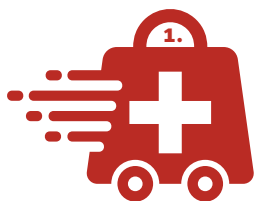


Ať už jste účastníkem, nebo jen svědkem, stalo se to. Nabouraná auta, zranění lidé, chaos. Co teď? Jak pomoci? Experti radí, že vždy je třeba konat, nejhorší je neudělat nic... Začíná nový seriál magazínu Auto DNES, který má připomenout to, co každý řidič ví. Tedy, opravdu to ví?



# Jak zajistit místo nehody



## 1 Zaparkujte svůj vůz

Jedete-li kolem místa nehody a vidíte, že je třeba vaší pomoci (nebo jste přímo účastníkem střetu), zapněte výstražné blinkry a vůz odstavte tak, aby nepřekážel silničnímu provozu (na krajnici, do zastávkového zálivu...). Jinak by mohl být příčinou další kolize.

## 2 Zajistěte svou bezpečnost

Než vystoupíte z auta, oblékněte si reflexní vestu. Postarejte se o své spolucestující – měli by opustit vůz a zdržovat se mimo silnici, ideálně za svodidly.

## 3 Označte místo

Vezměte výstražný trojúhelník, autolékárničku, mobilní telefon (případně i hasicí přístroj) a jděte k místu nehody. Pohybuje se po krajnici, vnímejte okolní provoz. Trojúhelník rozložte a umístěte před místo nehody tak, aby byl včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 metrů, na dálnici aspoň 100 metrů za vozem. „Je také dobré nějakým znamením upozornit příjezděcí řidiče, jinak hrozí vznik další nehody, jejíž následky mohou být daleko horší než

u střetu, kvůli kterému jste zastavili,“ varuje Roman Budský, bezpečnostní expert z Platformy VIZE 0. I když jste ve stresu, nejednejte zbrkle a nejprve obhlédněte místo nehody. Pokud se havárie stala na protější straně dálnice, nepřebíhejte autostrádu, ale zastavte na bezpečném místě a kolizi nahlaste telefonem.

## 4 Zavolejte pomoc

Jsou-li na místě nehody zranění lidé, volejte záchranáře (155) a policii (158), v případě hrozícího požáru či zaklíněných pasažérů i hasiče (150). Anebo vytočte bezplatnou celounijní linku nouzového volání 112, kde seženete všechny složky záchranného systému; loni na ní operátoři v Česku odbavili přes dva miliony hovorů. Kdo má (zdarma) staženou mobilní aplikaci Záchranka (o ní více příště), tomu stačí stisknout tlačítko. Jednou z mnoha jejích výhod je, že operátor hned vidí, kde přesně se volající nachází.

## 5 Zapojte ostatní

Pomozte dostat všechny účastníky nehody do bezpečí, snažte se zajistit okolí tak, aby nedošlo k dalším

problémům. „Pokud budete potřebovat, požádejte o pomoc i ostatní lidi: mohou se podílet na označení místa střetu, na poskytování první pomoci či na péči o nezraněné pasažéry havarovaných aut,“ radí Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchraný kruh. A vyčkejte až do příjezdu záchranářů, policie či hasičů. Pak následujte jejich pokynů a místo nehody opusťte až na jejich výzvu.

## 6 Neujiždějte!

Nechá-li svědek nehody zraněné bez pomoci, je to nejen bezohledné, ale i trestné – hrozí za to až dvouleté vězení. „Přesto se však každý rok najde dost takových, kteří bez pomoci ponechají dokonce i zraněné následkem nehody, na niž měli účast nebo ji sami zavinili. Těmto lidem právem hrozí až pět let za mřížemi,“ doplňuje Roman Budský.

## 7 Hlavně nepřekážet

Projíždíte-li kolem kolize, kterou už řeší policie a záchranáři, buďte opatrní. Ti, kdo pomáhají zraněným a zajišťují místo havárie, mají plné ruce práce. Tak ať jim nepřiděláte další starost... (yzk)

# 1/6

V roce 2021 skoro od šestiny dopravních nehod viník ujel, aniž by se přesvědčil, zda není někdo zraněný či v ohrožení života. Při těchto střetech přitom loni zemřelo osm lidí.

## pamatujte si

Při pomoci druhým dbejte i na svou vlastní bezpečnost. Buďte viditelní (reflexní vesta), a přestože jste pod velkým tlakem, snažte se chovat předvídatelně, nikoli bezhlavě...

## rada lékaře

„Vaše svědectví z místa nehody je nenahraditelné. Než zavoláte na linku 155, snažte se zjistit, kolik je účastníků kolize, kolik z nich s vámi hovoří a na co si stěžují a kolik jich na oslovení nereaguje. Prohlédněte si zběžně i nejbližší okolí havárie, zda někdo neleží v trávě, pod autem... Tyto informace jsou klíčové pro rozhodnutí operátora, jaký typ pomoci a kolik záchranářů a lékařů vyslat. Vypadá to jako zdržování, ale ve skutečnosti to další průběh události urychlí.“

**MUDr. Jiří Smetana,**  
ředitel Zdravotnické záchranné služby  
Karlovarského kraje

## PŘÍŠTĚ

Jak správně mluvit s operátory záchranné linky