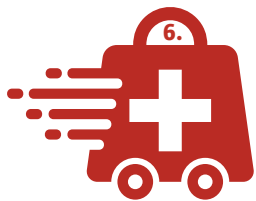


Zatímco v některých evropských státech, například v Polsku, Bulharsku, Rumunsku či Řecku, je hasicí přístroj povinnou výbavou auta, tuzemští řidiči jej ve voze mít nemusejí. Přesto se vyplatí investovat pár stokorun a červeného pomocníka si koupit. Může vám zachránit auto. Nebo i život.



Hoří, nebo hrozí požár



Foto: Asociace Záchraný kruh, www.tytozvladnes.cz

1 Hasičák mějte po ruce, ne na dně kufru

Zákon to sice nenařizuje, ale odborníci opakují: kupte si do auta hasicí přístroj. „Optimálně alespoň dvoukilový práškový, případně s náplní oxidu uhličitého, tedy takzvaný sněhový,“ radí Roman Budský, bezpečnostní expert z Platformy VIZE 0. „Ceny kvalitních hasicích přístrojů jsou marginální v poměru k ceně automobilu. Navíc může hasičák během své dvacetileté životnosti přispět k záchraně lidského života. Jen nesmíte zapomenout nechat ho každý rok zkontrolovat,“ dodává odborník. Někteří šoféři vozí hasicí sprej, ten však může pomoci jen na samém počátku požáru. Dvoukilový práškový hasicí přístroj se dá pořídit od 600 korun, sněhový okolo 1 500 korun, hasicí sprej stojí od 300 korun. Pomocníky na hašení ohně není rozumné vozit na dně zavazadlového prostoru, řidič by je měl mít po ruce, tedy pod sedačkou svou či spolujezdcovou, případně pod palubní deskou.

2 Konejte rychle, ale buďte opatrní

Ať už se chystáte hasit auto svoje, či vypomáháte někomu cizímu při

autonehodě, postupujte rychle, ale obezřetně. Vypněte motor a vizuálně zkontrolujte vůz i jeho náklad.

3 Zachraňte spolujezdce

„Potvrdí-li se podezření, že vozidlo začíná hořet, neprodleně vysaďte všechny cestující. Požár a zplodiny pro ně představují smrtelné nebezpečí. Již několik vteřin vdechování jedovatého kouře může zabít,“ podotýká Lukáš Hutta z Asociace Záchraný kruh. Pasažéři se musí zdržovat v dostatečné vzdálenosti od auta, samozřejmě mimo silnici.

4 Je-li to možné, odpojte baterii

„Pokud je vůz vybaven dobře přístupným odpojovačem baterie, vypněte jej. Nejednou bývá příčinou požáru zkrat v elektroinstalaci. Především na počátku pak může být odpojení baterie účinným krokem k zažehnutí požáru celého vozidla,“ připomíná Roman Budský. Zavřete všechny dveře i okna auta, aby se zamezilo přísunu vzduchu.

5 Kapotu neotvírejte úplně

K uhašení počínajícího požáru použijte hasicí přístroj. „Pokud hoří

v motorovém prostoru vozu, kapotu jen lehce pootevřete na malou škvíрку. Zásadní chybou by bylo otevřít ji naplno, požár by se rozšířil, a ještě by vám hrozilo popálení,“ varuje před komplikacemi bezpečnostní expert Budský. Nemáte-li hasicí přístroj ve výbavě, pokuste se zamezit přístupu vzduchu k ohni, a to třeba zakrytím dekou či kabátem. To však pomůže jen v počátcích požáru.

6 Volejte hasiče a vyčkejte jejich příjezdu

Usoudíte-li, že zdolání ohně je nad vaše síly, odejděte do bezpečné vzdálenosti a okamžitě volejte hasiče na linku 150, případně 112. Automobily sice nevybuchují jako ve filmech, ale hoří hodně rychle.

7 Pára není oheň

Pokud se po autonehodě z auta valí bílý kouř, nejde pravděpodobně o oheň, ale o vodní páru, protože z chladiče uniká voda. „Lidé znají z filmů, jak auta hoří a vybuchují, a pak se bojí zasáhnout a pomoci zraněným, kteří umírají jen kvůli zbytečným obavám záchránců,“ uzavírá Lukáš Hutta. (yzk)

97

požárů, jejichž příčinou byla dopravní nehoda, likvidovali loni čeští hasiči. Škoda přesáhla 14,5 milionu korun, 11 lidí zemřelo a 76 bylo zraněno.

pamatujte si

1. Vypněte motor havarovaného auta a zkontrolujte, kde přesně vzniká požár.
2. Odveďte pasažéry do bezpečí.
3. Pokud to jde, odpojte autobaterii.
4. Použijte hasicí přístroj, nebo aspoň zamezte přístupu vzduchu k ohni.
5. Zavolejte hasiče na linkách 150 nebo 112 a na bezpečném místě počkejte na jejich příjezd.

rada lékaře

„Pokud se z vozidla kouří či probleskují první plameny, je třeba dostat pasažéry rychle ven bez ohledu na zranění, která utrpěli. Narůstají tím sice rizika různých komplikací po poranění, ale zůstane-li člověk v hořícím autě, nemá šanci. Případné popáleniny můžete alespoň jednorázově ochladit tím, že je polijete vodou. Kromě zkratu v elektroinstalaci vozu je dalším možným zdrojem požáru olej odkapávající na horký plech, ale to už bývá auto významně poškozené a lidé v něm vážně zranění.“

MUDr. Jiří Smetana,
ředitel Zdravotnické záchrané služby
Karlovarského kraje

PŘÍŠTĚ

Co dělat po odjezdu záchranky