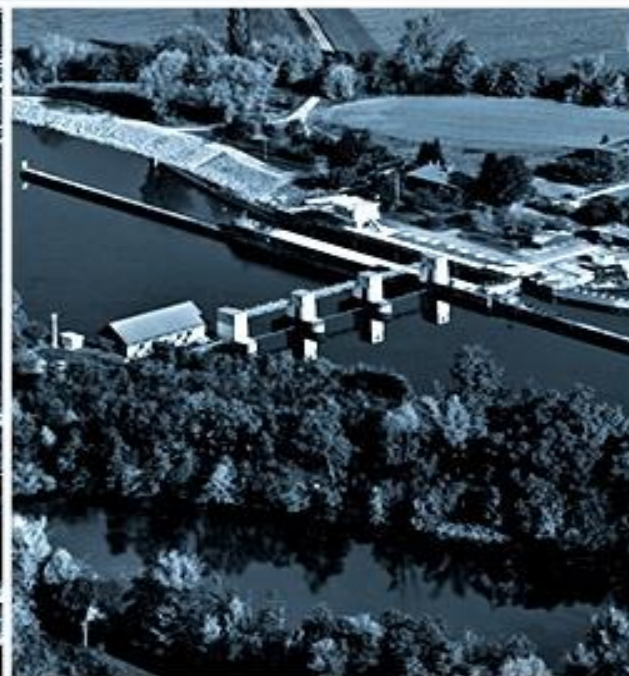
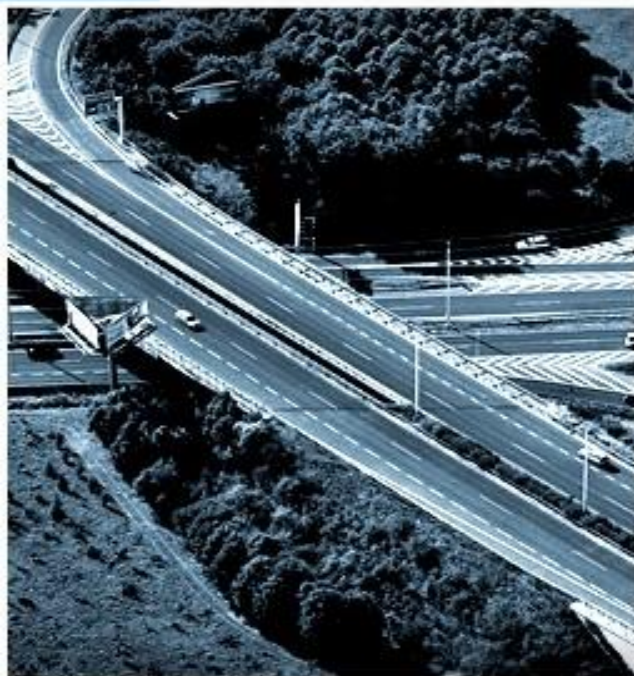




Ministerstvo dopravy

Agresivita – legislativa současná i budoucí



Mgr. Stanislav Dvořák
Ředitel Odboru agend řídičů
Ministerstvo dopravy ČR

Nástroje současné legislativy

- **Přestupková vs trestněprávní rovina aneb jak se agresivita manifestuje skrze přestupky a trestné činy**
- **Zákon o silničním provozu** – obecně platí chovat se ohleduplně, neomezit, neohrozit a zvláštní skutkové podstaty např. jízda na červenou, nedání přednosti, atd.
- **Trestní zákoník** – TČ ublížení na zdraví, poškození cizí věci, obecné ohrožení, ...
- **Práce s pachateli do 31.12.2023:** Dopravně psychologické vyšetření, terapeutické programy nařizované soudy, finanční sankce, zákazy činnosti, ...

Novinky v roce 2024

- **L 17** - získávání dobrých zkušeností a návyků s mentorem
- **Navýšení horních hranic sankcí** - prostor pro větší zohlednění závažnosti
- **Zdvojnásobení pokuty v případě dopravní nehody s ublížením na zdraví a obligatorní zákaz řízení motorových vozidel**
- **Řidičák na zkoušku – školení začínajících řidičů, dopravně psychologický pohovor** – zachytit problematické mladé řidiče, dokud není pozdě
- **Terapeutické programy** – terapie nejproblematictějších řidičů

Budoucí legislativa

➤ Co není cílem

- Vágní nepoužitelná definice s nemotivující sankcí.

➤ Co je cílem a jak dále

- Policie ČR, správní orgány a soudy efektivně potírají projevy agresivity na silnicích.
- Na základě výzkumů, kampaně, zahraniční dobré praxe a odborné diskuze s odborníky a dotčenými subjekty si vydefinujeme konkrétně, **kde je problém a současná legislativa nedostatečná?** Co by šlo zlepšit, jak a kde (zákon o silničním provozu, trestní zákoník, trestní řád, metodické postupy, větší využití zabavování vozidel, apod.)?

Děkuji za pozornost.



Ministerstvo dopravy